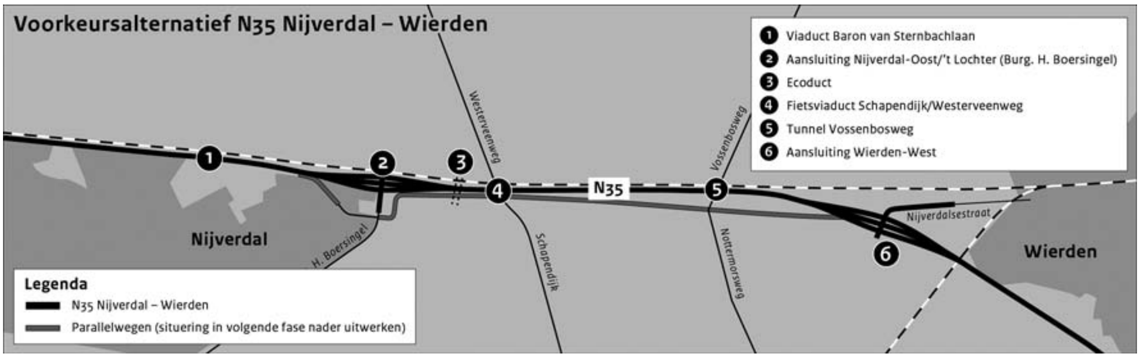
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31733
30 september
2015

Voornemen om een milieueffectrapport op te stellen N35 Nijverdal – Wierden, ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waarom dit voornemen?

Het wordt steeds drukker op de N35 tussen Nijverdal en Wierden. Om de doorstroming en verkeersveiligheid op en rond dit tracé te verbeteren wil de minister van Infrastructuur en Milieu dit deel van de N35 opwaarderen naar een autoweg met 2 x 2 rijstroken en een maximumsnelheid van 100 km/u.

De minister van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat zij voornemens is hiervoor een milieueffectrapport op te stellen ten behoeve van de wegaanpassing op de N35 tussen Nijverdal en Wierden.

Het voorkeursalternatief

In de verkenningsfase is een aantal oplossingsrichtingen verkend. Op basis van de opgestelde verkenning heeft de minister op 2 maart 2015, in nauw overleg met de provincie Overijssel, Regio Twente, de gemeenten Hellendoorn, Wierden en Rijssen-Holten, gekozen voor de noordvariant. Bij deze variant wordt de N35 in noordelijke richting opgeschoven tussen Nijverdal en Wierden, dicht langs de zuidzijde van de spoorlijn Zwolle – Almelo. De nieuwe N35 wordt ontworpen met een 2 x 2-wegprofiel (twee rijbanen met elk twee rijstroken). De rijbanen worden gescheiden door een middenberm en om de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren, worden de aansluitingen bij de burgemeester Boersingel en Wierden-West ongelijkvloers uitgevoerd.

Tegelijkertijd met de aanpassing van de weg zal er ook een ecoduct worden aangelegd tussen het Notterveld en het Wierdenseveld.

Procedure

Dit voornemen vormt het begin van een nieuwe fase in het besluitvormingsproces. In de planuitwerkingsfase wordt het bestuurlijk voorkeursalternatief nader uitgewerkt volgens een in de wet vastgestelde procedure. Onderdeel van deze procedure is het opstellen van een milieueffectrapport. In dit rapport worden de milieueffecten van het voorkeursalternatief in kaart gebracht.
Deze kennisgeving maakt het voornemen voor het opstellen van dit rapport bekend. U kunt uw zienswijzen op dit voornemen kenbaar maken, zodat de minister uw zienswijzen kan meenemen bij het opstellen van het milieueffectrapport.

Daarnaast moet volgens de Tracéwet een ontwerptracébesluit worden opgesteld. In het ontwerptracébesluit wordt – mede vanuit het oogpunt van ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid – gezocht naar een optimale inpassing van het project in de omgeving. De minister van Infrastructuur en Milieu zal de ingediende zienswijzen naar aanleiding van dit voornemen tot het opstellen van een milieueffectrapportage ook betrekken bij de totstandkoming van het ontwerptracébesluit.

Het milieueffectrapport en het ontwerptracébesluit zullen later samen ter inzage worden gelegd. Als u reageert op dit voornemen, dan zult u in de eerste helft van 2016 worden geïnformeerd over de uitkomsten van deze inspraakronde.

Wat willen we graag van u weten?

We zijn met name geïnteresseerd in de beantwoording van de volgende vragen:

- Wat moet volgens u ten behoeve van het ontwerptracébesluit en/of het milieueffectrapport worden onderzocht?
- Op welke wijze wilt u bij de ontwikkeling van het ontwerptracébesluit, waaronder ook het milieueffectrapport, worden betrokken?

We stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten.

Hoe kunt u reageren?

U kunt van 1 oktober tot en met 28 oktober 2015 reageren. Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur digitaal. Dit kan via www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden. Schriftelijk reageren kan ook. U kunt uw zienswijze sturen aan de Directie Participatie, Voornemen N35 Nijverdal – Wierden, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag. Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dat kan tijdens de informatiebijeenkomst op 15 oktober 2015.

Waar vindt u meer informatie?

Het voornemen vindt u op www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden. Naast het voornemen treft u hier ook de brochure 'N35 Nijverdal – Wierden; Van verkenning naar planuitwerking' aan die een nadere toelichting geeft op deze fase in de procedure. U kunt het voornemen en de brochure 'N35 Nijverdal – Wierden; Van verkenning naar planuitwerking' van 1 oktober tot en met 28 oktober 2015 tijdens reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- gemeentehuis van de gemeente Hellendoorn, Willem Alexanderstraat 7 te Nijverdal;
- gemeentehuis van de gemeente Wierden, loket Bouwen en Wonen, Pouliestraat 3 te Wierden;
- ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag.

Participatie

Daarnaast zal u in dit proces op diverse momenten worden gevraagd uw belangen in te brengen. De inbreng van belanghebbenden zal, indien mogelijk en passend binnen de kaders, zo veel mogelijk worden meegenomen in het ontwerptracébesluit.

Meer informatie?

Rijkswaterstaat organiseert op donderdag 15 oktober 2015 een informatiebijeenkomst in zalencentrum Het Anker te Wierden. Medewerkers van Rijkswaterstaat zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden. U bent van harte welkom tussen 18.30 uur en 21.00 uur. Er is geen plenair programma.

Meer informatie over het voornemen en het project vindt u op de website van Rijkwaterstaat www.rijkswaterstaat.nl/nijverdalwierden. U kunt ook contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 (gratis) of via 08008002@rws.nl. Met vragen over de procedure kunt u terecht bij de directie Participatie, telefoon 070 456 89 99.